



Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
kirjaamo.etela-pohjanmaa@ely-keskus.fi

LAIHIAN KUNNAN LAUSUNTO YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTISELOSTUKSESTA VT 3 VÄLILLÄ HELSINGBY-LAIHIA (Diaarinumero EPOELY/308/2019)

Laihian kunta on tutustunut arviointiselostukseen ja sen liitteisiin.

Laihian kunta toteaa lausuntonaan seuraavaa:

Tehty selvitys on laaja ja aineistoa on paljon. Hanke tuo toteutuessaan suuria muutoksia mm. liikennöintiin, maisemaan ja maankäyttöön. On kuitenkin tarpeellista suunnitella parannuksia tiejärjestelyihin, jotta liikennöinti on sujuvaa ja turvallista myös tulevaisuudessa. Toteutuessaan hanke parantaa Vaasan talousalueen kilpailukykyä ja mahdollistaa alueen teollisuuden kehittymisen sekä lisää muutoinkin alueen vetovoimaa.

Vaihtoehto 0 ei ole selvityksessä mainittujen liikenne-ennusteiden valossa ratkaisu turvallisen ja sujuvan liikenteen toteuttamiselle. Valtatie 3 ei ole ainoastaan pitkän matkan liikenteen käytössä vaan sitä hyödynnevät paljon myös alueen asukkaat ja toimijat. Jo tällä hetkellä on tunnistettavissa useita haasteita, joita voitaisiin ratkaista uusilla liikennejärjestelyillä.

Hankkeessa tulee tilusjärjestelyillä sekä muilla toimilla pienentää viljelijöille aiheutuvia peltolohkojen pirstoutumis- ja kiertohaittoja. Rinnakkaistiet tulee niin ikään toteuttaa mahdollisimman vähän peltolohkoja rikkoen. Lisäksi ne tulee toteuttaa riittävän leveinä, sillä iso määrä maatalousliikennettä siirtyy rinnakkais- teiden käyttäjäksi, mikäli uudet järjestelyt toteutuvat. Uudet tiejärjestelyt aiheuttavat useissa paikoissa pidennyksiä totutuille kulkureiteille. Suuria pidennyksiä nykytilanteeseen verrattuna tulisikin välttää mahdollisuuksien mukaan.

Hulmilla VT3:n varrella sijaitsee huoltoasema ja autokauppa. Näiden sijainti liiketoiminnallisesti heikkenee huomattavasti kaikissa esitetyissä uusissa vaihtoehdoissa. Vastaavasti Maunulassa sijaitsevan autokorjamon sijainti heikkenee merkittävästi tai se jää kokonaan uusien linjausten alle.

Kaikissa uusissa linjausvaihtoehdoissa rinnakkaistie kulkee Maunulan uuden teollisuustonttialueen halki siten, että suunniteltu linjaus vaatisi toteutuessaan myös olemassa olevan asemakaavan muutoksen. Tarkemmassa suunnittelussa tulee selvittää, voidaanko rinnakkaistie ohjata rautatien läheisyyteen, jolloin asemakaavan muutokselta vältyttäisiin (vaihtoehdot 1a, 1b ja 2c). Tällöin voitaisiin välttyä myös yhden asuinrakennuksen lunastamiselta lähialueella.

Hulmin asuntoalueen mahdollista laajentamista ajatellen tulee kiinnittää huomiota siihen, että kulku sekä Laihian keskustan että Vaasan suuntaan on sujuva.

Vaihtoehdot 1a ja 1b:

Laihian kunnan alueella vaihtoehdoissa 1a ja 1b on yli 5 km pitkä rinnakkaistie, joka kulki nykyisen valtatie pohjoispuolella. Reitti on pitkä ja aiheuttaa nykytilanteeseen verrattuna pitkiä kiertoja esimerkiksi Potilasta Hulmille kuljettaessa. Laihian kunnalla on Maunulassa teollisuusalue, josta tulee suunnitella erityisesti raskaalle liikenteelle soveltuva sujuva yhteys Vaasan suuntaan. Ve 1a:n ja 1b:n mukaisilla suunnitelmissa kulku Vaasan suuntaan rinnakkaistietä pitkin aina Alakylään saakka ei ole teollisuustoimintaa ajatellen järkevä. Hulmin kohtaan tuleekin suunnitella eritasoliittymä, josta on yhteys myös Potilantielle (Valtatien 3 parantaminen Hulmin kohdalla, Tiesuunnitelma 2019). Tämä ratkaisu palvelisi alueen asukkaiden liikennöintiä, Hulmin kohdan huoltoaseman ja autokaupan toimintaa sekä kunnan teollisuustonttien kulku-yhteyksiä. Myös Hulmilla Laihianjoen ylittävä Kapteenintien silta palvelisi laajempaa käyttäjäkuntaa, mikäli eritasoliittymä toteutettaisiin. Hulmilta noin kilometrin verran Laihian suuntaan ajettaessa valtatie nopeusrajoitus muuttuu luultavasti uusienkin järjestelyjen aikana 80 km/h:ksi Maunulan eritasoliittymän vuoksi, joten jatkosuunnittelussa tulisi harkita saman nopeusrajoituksen säilyttämistä myös Hulmin ja Maunulan välillä. Tällöin eritasoliittymä Hulmin kohtaan voisi olla mahdollinen.

Tulvariskien hallintaan tulee kiinnittää erityistä huomiota etenkin vaihtoehtojen 1a:n ja 1b:n suunnittelun yhteydessä.

Vaihtoehdot 2a ja 2b:

Nykyisen VT3:n nopeusrajoituksen tulee säilyä vähintään 80 km/h:ssa, jotta liikenneyhteys Kupparlan, Hulmin, Potilan ja Rudon alueilta Vaasan suuntaan säilyy kohtuullisena.

Laihian kunta esittää selvitettäväksi Faaringintien alueella Vedenojanluoman linjauksen sijoittamista vaihtoehdoissa 2a ja 2b siten, että asuinrakennusten lunastuksilta voitaisiin osittain välttyä. Mikäli Vedenojanluoma voitaisiin ohjata suoraan Faaringintien kohdalta Laihianjokeen, välttyttäisiin mahdollisesti kahden asuinrakennuksen lunastukselta ja siltojen S6 ja S7 rakentamiselta.

Laihian kunta katsoo vaihtoehdon 2a olevan pitkällä tähtäimellä paras YVA-selvityksessä esitetyistä vaihtoehdoista. Tällöin alueen uudet maankäyttömahdollisuudet säilyvät hyvinä, rinnakkaistiejärjestelyistä aiheutuvat pidennykset kulkureitteihin pysyvät kohtuullisina, eikä kyseisellä vaihtoehdolla ole arvioitu olevan vaikutuksia pohjaveteen. Lisäksi liikennemääräennusteiden mukaiseen liikenteen kasvuun pystytään uusilla järjestelyillä vastaamaan hyvin. Erityisen tärkeää on kuitenkin selvittää mahdollisuudet tilusjärjestelyihin ja muihin toimiin, joilla voidaan vähentää viljelijöille aiheutuvia haittoja.

Vaihtoehdot 2a ja 2b eivät sisällä lainkaan liityntämahdollisuuksia Helsingby-Maunula –välillä. Eritasoliittymän mahdollisuutta tulee harkita Rudolle esimerkiksi Tyllijoentien lähiympäristöön. Tämä edesauttaisi maankäytön kehittämistä alueella ja toki myös nykyistä liikennöintiä.

Vaihtoehto 2c:

Nykyisen VT3:n nopeusrajoituksen tulee säilyä vähintään 80 km/h:ssa, jotta liikenneyhteys Kupparlan, Hulmin, Potilan ja Rudon alueilta Vaasan suuntaan säilyy kohtuullisena.

Hulmin kohtaan tulee suunnitella eritasoliittymä myös tämän vaihtoehdon yhteydessä. Se helpottaisi kulkua Potilan ja Hulmin välillä, parantaisi Hulmin kohdan huoltoaseman ja autokaupan toimintaedellytyksiä sekä kunnan teollisuustonttien kulkuyhteyksiä Maunulassa. Vastaavasti myös tämän vaihtoehdon yhteydessä tulee harkita eritasoliittymää Rudolle, kuten vaihtoehtojen 2a ja 2b osalta on esitetty.

Uusi tielinjaus katkaisee Rudontien, joka on paikallisliikenteen ahkerassa käytössä. Tämän vaihtoehdon toteutuessa totuttuihin kulkureitteihin tulee huomattavia muutoksia ja pidennyksiä.

Laihialla 18.5.2020

Laihian kunnan puolesta / LAIHIAN KUNNANHALLITUS

Juha Rikala
kunnanjohtaja

Sinikka Alamylläri
talousjohtaja